

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Antonín Hlom		Kontroloval: Josef Šedivý			
Stavebník: Město Pelhřimov Obec: Pelhřimov Stavba: Rekonstrukce ul. Požárnická, Pelhřimov				Č. zakázky: <b>1256</b>	Paré č.:
				Datum: 11/2025	
				Formát: A4	
				Měřítko: Stupeň: PDPS	
Příloha: Průvodní list a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: <b>02/25</b>	Číslo přílohy: <b>A + B</b>

## A Průvodní list

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název,

**„Rekonstrukce ul. Požárnická, Pelhřimov“**

b) *místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště, místo stavby*

Stavba bude realizována na těchto pozemcích:

p.č.	vlastník	ochrana	pozn.
k.ú. Pelhřimov (718912)			
2713/121	Město Pelhřimov		
2694/3	Město Pelhřimov		
2701/1	Město Pelhřimov		
2701/9	Město Pelhřimov		
2701/5	společenství vlastníků		dočasný zábor
3350/2	Město Pelhřimov		
3350/1	Město Pelhřimov		
2703/33	Město Pelhřimov		
968/7	EG.D, s.r.o		dočasný zábor
968/5	Polanecký Tomáš		dočasný zábor
2713/118	Město Pelhřimov		pro kabel VO
2713/123	Město Pelhřimov		pro kabel VO

Čísla popisná se neuvádějí.

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřízení záměru režimu podle jiného právního předpisu<sup>2)</sup>.*

Jedná se o dopravní stavbu, stavební úpravu, stavbu trvalou.

Účelem užívání stavby je zajistit přístupnost sousedních objektů.

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,*

b) *jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,*

- c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.*

Město Pelhřimov,  
Masarykovo náměstí 1  
39301 Pelhřimov  
IČO: 00248801

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,*

**WAY** project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) *jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

Martin Cakl, 0101841, autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby

- d) *jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.*

#### A.2 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně projednáváno, konzultováno a doplňováno.

Vyjádření správců podzemních vedení pro zájmové území jsou v příloze: „E.4 Vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření, katastrální mapy a silniční mapy.

Podkladem je také projektová dokumentace: „Rekonstrukce ul. Pod Floriánem, Pelhřimov“, zhotovená firmou **WAY** project s.r.o.

### A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

*Základní členění a označení stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení je shodné s navazujícím stupněm projektové dokumentace pro provádění dopravní stavby.*

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni PDPS tak, aby její rozsah postačoval pro zadání a provedení stavby.

Stavba není rozdělena na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty dle požadavku zadavatele:

#### Stavební objekt **SO 101 Komunikace**

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravy zemního tělesa, vozovek, chodníků, úpravy odvodnění a úpravy přiléhajícího terénu. Zahrnuje svislé a vodorovné dopravní značení.

#### Stavební objekt **SO 102 Křižovatka ul. Pod Floriánem**

Křižovatka byla stavebně povolena v rámci PD: „Rekonstrukce ul. Pod Floriánem, Pelhřimov“, stupeň DUSP. Její realizace bude provedena společně s SO101.

#### Stavební objekt **SO 301 Vodovod**

Zahrnuje rekonstrukci vodovodu v řešeném úseku ulice Požárnické.

#### Stavební objekt **SO 302 Jednotná kanalizace**

Zahrnuje rekonstrukci kanalizace v řešeném úseku ulice Požárnické.

#### Stavební objekt **SO 303 Vodovodní a kanalizační přípojky**

Zahrnuje rekonstrukci vodovodních a kanalizačních přípojek v řešeném úseku ulice Požárnické.

#### Stavební objekt **SO 401 Veřejné osvětlení**

Zahrnuje rekonstrukci veřejného osvětlení v řešeném úseku ulice Požárnické.

#### Stavební objekt **SO 801 Výsadba**

Zahrnuje výsadbu nových stromů, přesazení malých stromů a kácení stávajících stromů.

### A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Projektové dokumentace neobsahuje žádné budovy.

### A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

#### a) *hloubka stavby,*

Hloubka stavby nepřesáhne hloubku uložení dotčených podzemních vedení.

#### b) *výška stavby,*

Výška stavby respektuje stávající navazující komunikace.

#### c) *předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,*

Kapacita počtu osob není pro dopravní stavbu stanovena.

d) *plánovaný začátek a konec realizace stavby.*

Stavba bude provedena ve stavební sezóně 2026.

## **A.6 Základní parametry dopravní stavby**

*typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)*

Podrobnosti jsou uvedeny v čl. B.1a) a B.1 l) Souhrnné technické zprávy

## **B      Souhrnná technická zpráva**

### **B.1    Popis území stavby**

- a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Požárnické včetně dotčených podzemních vedení a veřejného osvětlení. Komunikace je v současném stavu na konci životnosti, prostorové uspořádání je morálně zastaralé.

- b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,*

Zájmové území je pahorkovité. Dotčené pozemky jsou ulicemi města a plochami veřejné zeleně.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,*

Dle územního plánu se stavba nachází na plochách, označených jako:

DS-dopravní infrastruktura silniční

BH-bydlení hromadné v bytových domech

- d) *výčet a závěry průzkumů,*

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v prosinci roku 2024 – lednu roku 2025. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě Pelhřimovská vodárenská s.r.o.
- Dešťová kanalizace ve správě Pelhřimovská vodárenská s.r.o.
- Vodovod ve správě Pelhřimovská vodárenská s.r.o.
- Nízkotlaký plynovod ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Zrušené vedení nízkotlakého plynovodu (dle EG.D)
- Silové podzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Silové podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s., Praha
- Silové podzemní vedení NN ve správě CETIN, a.s., Praha
- Neprovozované sítě ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely Vodafone Czech Republic a.s. ve správě InfoTel, spol. s r.o.
- Městská optická datová a komunikační infrastruktura MAN Pelhřimov
- Optické sdělovací kabely ve správě StaMPi, spol. s r.o.
- Plánované optické sdělovací kabely StaMPi, spol. s r.o.
- Silové kabely VO ve správě Technické služby města Pelhřimov.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Samostatný geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny, doporučení a požadavky pro další stupeň PD nebyly uplatněny.

Pro projekt byla zajištěna „Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky MK ul. Požárnícká, Pelhřimov“, zpracovaná firmou ESLAB spol. s r.o.

- e) *informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,*

Výjimky z požadavků na výstavbu nejsou třeba.

- f) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Samostatný geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny. Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna. Ložiska nerostů ani zdroje podzemních vod nebyly zjišťovány.

- g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,*

Stavba se nachází mimo památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,*

Stavební úpravou silnice v řešeném území stavby budou dotčeny okolní pozemky. Odtokové poměry v řešeném území se výrazně nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále do odvodňovacích zařízení.

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje, je popsáno v čl. B.6.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Nepředpokládá se zábor pozemků určených k plnění funkce lesa ani pozemků zemědělského půdního fondu. Výčet pozemků je v čl. A.1.1 b) Průvodního listu.

- j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,*

Nenavrhují se žádná nová ochranná pásma.

- k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

Neuplatňují se žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

- l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například: - u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,*

Stávající komunikace odpovídá přibližně kategorii MO2 10.5/7.0/30 dle ČSN 73 6110. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná s jednostranným chodníkem. Na přilehlé ploše dojde k výstavbě nových parkovacích stání při kategorii obslužné komunikace MO2 13.0/7.0/30.

Navrhované parametry jsou podrobně popsány v příloze: „D.1.1 Technická zpráva“.

#### **Objekty vodohospodářské:**

Jedná se o stavební úpravy stávajícího vodovodu – Řadu H-4, M-1 v Požárnické ulici v Pelhřimově. Stavební úpravy Řadu H-4, M-1 jsou navrženy v rozsahu dle požadavku objednatele PD v celkové délce 297.61 m. Dále se jedná o přepojení stávajících vodovodních řadů na řad H-4, M-1 – řad M-1/B(A) v délce 1.8 m a řad M-1/A-1(B) v délce 3.5 m. Potrubí řadu H-4, M-1 je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x6.6, SDR 17. Potrubí přepojovaných řadů je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 90x5.4, SDR 17.

Jedná se o stavební úpravy jednotné kanalizace v Požárnické ulici v Pelhřimově – stoky F-3, F-4 v délce 267.44 m. Dále se jedná o přepojení stok – stoka F-4-1 v délce 15.14 m, stoka F29(C) v délce 2.5 m a stoka F30(F) v délce 5.5 m. Stoky jsou navrženy z kameninových trub pro normální zatížení v dimenzích DN 400 a 250.

V rámci stavební úpravy vodovodního řadu se navrhuje stavební úprava vodovodních domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru. Na novém potrubí řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE100RC, SDR 11, PN 16, De 50x4.6 mm. Vodovodní přípojka do objektu HZS je navržena přes T-kus a šoupě v dimenzi De90x5.4, SDR17.

V rámci stavebních úprav stok jednotné kanalizace se navrhuje i stavební úprava přípojek dešťové kanalizace. Přípojky jsou navrženy dle požadavku správce kanalizace. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PP KG, De 200, o kruhové tuhosti SN12.

Navrhované parametry jsou podrobně popsány v příloze: „D.1.3.1 Technická zpráva“.

- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením nebyla vydána.

- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*

Druhy a kategorie odpadů jsou uvedeny v příloze: „F1 Odpadové hospodářství.“



- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

Stavba nevykazuje požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Jedná se o dopravní stavbu.

- p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,*

V době zpracování projektové dokumentace nejsou časové vazby známy. Budou provedeny překládky podzemních vedení VN a sdělovacích v kolizi s navrhovanou stavbou. Stavba nevyvolává další podmiňující ani související investice.

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*

Nepředpokládá se uplatnění požadavku na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.*

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

*urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení*

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky komunikací. Je zřejmé z výkresových příloh a je popsáno v čl. B.3 této zprávy.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Šířkové uspořádání je zřejmé ze Situace stavby a Vzorových příčných řezů. Prostorové uspořádání stavby vychází ze stávající trasy vozovky, z polohy stávající zástavby a z hranic přilehlých soukromých pozemků.

„Osa 10“ – ulice Požárnická:

Vozovka „osy 10“ je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO2 10.5/ 7.0/50 (základní šířka jízdního pruhu 3.0 m, chodník vlevo 2.50m, chodník vpravo 2.00m).

Délka stavební úpravy komunikace osy "10" je 228.72m.

Chodník vlevo je navržen pouze v úseku ZÚ – km 0.882 05. V ploše chodníku je navržen chybějící nástupiště AZ ve směru do centra.

Chodník vpravo je v úseku km 0.813 70 – km 0.826 70 rozšířen na 2.25m – nástupiště pro AZ ve směru z centra.

Na KÚ km 1.008 48 navazuje PD „Rekonstrukce ul. Pod Floriánem, Pelhřimov“ ZÚ km 0.008 48.

„Osa 20“ – ulice Cholossiova:

Vozovka „osy 20“ je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO2 12.25/7.5/50. (základní šířka jízdního pruhu 3.25 m, chodník vlevo 2.00m, parkovací záliv vlevo 2.00m, chodník vpravo 1.75m).

Délka stavební úpravy komunikace osy "20" je 67.03m.

V úseku km 0.035 95 – km 0.047 45 je navržen parkovací záliv vlevo.

V úseku km 0.06241 – km 0.071 41 je navržen dlouhý příčný práh. Nájezdové rampy jsou zvoleny mírnější s ohledem na požadavek HZS na výjezd hasičské techniky z blízké základny.

„Osa 30“:

Vozovka „osy 30“ je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO2 10.0/ 7.0/50 (základní šířka jízdního pruhu 3.0 m, chodník vlevo 2.00m, chodník vpravo 2.00m).

Délka stavební úpravy komunikace osy "30" je 22.54m.

Je řešen pouze krátký úsek osy v prostoru křižovatky.

„Osa 40“:

Vozovka „osy 40“ je navržena jako jednopruhá jednosměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO1 10.4/4.5/30 v prvním úseku (základní šířka jízdního pruhu 3.5 m, šířka šikmého parkovacího pásu vpravo 5.20m, chodník vlevo 2.00m) a z návrhové kategorie MO1 18.5/ 7.0/30 ve druhém úseku (základní šířka jízdního pruhu 6.0 m, šířka kolmého parkovacího pásu vlevo i vpravo 5.00m, chodník vlevo 2.50m).

Délka stavební úpravy komunikace osy "40" je 73.36m.

Komunikace je jednosměrná s dovoleným průjezdem proti směru staničení „osy 40“. Jízdní pruh ve druhé části je rozšířen z důvodu zajetí do kolmých parkovacích pásů.

„Osa 50“ – parkovací plocha před HZS:

Vozovka „osy 50“ je navržena jako jednopruhá jednosměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO1 15.5/ 4.5/50 (základní šířka jízdního pruhu 3.5 m, šikmý parkovací pás vlevo 5.20m, šikmý parkovací pás vpravo 5.00m, chodník vpravo 1.50m).

Délka stavební úpravy komunikace osy "50" je 19.75m.

Stávající uspořádání parkoviště se zachová. Pravostranný chodník se zachová, plocha parkoviště se obnoví ve stávajících parametrech.

„Osa 100“ – větev křižovatky Pod Floriánem x Požárnická.

Osa je převzata z PD „Rekonstrukce ul. Pod Floriánem, Pelhřimov“.

**Vodohospodářské objekty**SO 301 - Vodovod

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace ulice Požárnická v Pelhřimově a dle požadavku objednatele PD se navrhuje stavební úpravy veřejných vodovodů – řadu H-4, M-1 v celkové délce 297.61 m, přepojení řadu M-1/B(A) v celkové délce 1.80 m a přepojení řadu M-1/A-1(B) v celkové délce 3.50 m. Vodovodní řad H-4, M-1 je veden v nové trase a krátká přepojení řadů jsou vedeny v podstatě ve stávající (prodloužené) trase. Nový řad je navržen na pozemcích ve vlastnictví stavebníka v prostoru místní komunikace ulice Požárnické. V prostoru místní komunikace je nová trasa řadu H-4, M-1 navržena s ohledem na polohu ostatních sítí technické infrastruktury a v koordinaci s navrženou jednotnou kanalizací.

Začátek staničení a úpravy řadu H-4, M-1 je v místě napojení na stávající řad H v křižovatce ulic Požárnická, Cholossiova a Rosolova. Od začátku je řad H-4, M-1 veden severním směrem do staničení 0,006 23, pokračuje pak jihozápadním směrem do konce úpravy ve staničení 0,297 61 m. Konec řadu H-4, M-1 je v křižovatce ulic Požárnická a Pod Floriánem, kde se napojuje na stávající řad. Potrubí řadu H-4, M-1 je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x6.6, SDR 17, s certifikací PAS 1075.

Krátký řad M-1/B(A) je navržen pro přepojení na nový řad H-4, M-1, ze kterého odbočuje v jeho staničení km 0.16134. Krátký řad M-1/B(A) je situován u domu č.p. 1228. Od odbočení z řadu H-4, M-1 je řad M-1/B(A) veden v podstatě severozápadním směrem v délce 1.80 m. Potrubí řadu M-1/B(A) je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 90x5.4, SDR 17, s certifikací PAS 1075.

Krátký řad M-1/A-1(B) je navržen pro přepojení na nový řad H-4, M-1, ze kterého odbočuje v jeho staničení km 0.20757. Krátký řad M-1/A-1(B) je situován v křižovatce ulic Požárnická a Družstevní. Od odbočení z řadu H-4, M-1 je řad M-1/A-1(B) veden v podstatě severozápadním směrem v délce 3.50 m. Potrubí řadu M-1/B(A) je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 90x5.4, SDR 17, s certifikací PAS 1075.

SO 302 – Jednotná kanalizace

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace ulice Požárnické v Pelhřimově se navrhuje stavební úpravy stok jednotné kanalizace. Navrhují se úpravy stoky F23 o celkové délce 9.32 m, stoky F-3, F-4 v délce 267.44 m. Dále se navrhuje krátké úpravy (přepojení) stoky F29(C) o celkové délce 2.5 m, stoky F30(F) v délce 5.5 m a stoky F-4-1 v délce 15.14 m.

Stoky jsou navrženy z kameninových trub dimenze DN 500, 400 a 250. Stoky jednotné kanalizace jsou navrženy v rozsahu dle požadavku stavebníka a správce. Stoky slouží pro odvedení splaškových a dešťových vod ze zpevněných ploch místních komunikací a z okolních nemovitostí. Navržené stoky jsou umístěny převážně ve vozovkách místních

komunikací. Požadavkem bylo navrhnout trasy upravovaných stok ve vozovkách místních komunikací tak, aby poklopy revizních šachet byly umístěny v osách jízdních pruhů vozovek.

Úpravy stok jednotné kanalizace jsou navrženy zejména v trase místní komunikace ulice Požárnická. Navrhované stoky jsou situovány na parcelách č. 3350/1, 2713/121 a 2701/1 v k.ú. Pelhřimov, které jsou ve vlastnictví stavebníka.

#### SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky

V rámci stavební úpravy vodovodního řadu se navrhuje stavební úprava vodovodních domovních přípojek. Vodovodní přípojky jsou navrženy v rozsahu uličního prostoru, na jehož hranici budou propojeny se stávajícím potrubím přípojky. V rámci realizace stavby se nevylučuje dotažení potrubí přípojky např. až k vodoměrné soupravě, tyto náklady budou hrazeny vlastníkem příslušné nemovitosti. Konkrétní umístění přípojek bude upřesněno při realizaci stavby ve spolupráci s příslušnými vlastníky. Potrubí vodovodních přípojek bude v místech křížení s potrubím stok jednotné kanalizace uloženo vždy nad potrubím stoky a zároveň potrubí kanalizačních domovních přípojek bude v místech křížení s potrubím vodovodních řadů uloženo vždy pod potrubím vodovodu. V místech křížení se tedy nepředpokládá nutnost uložení vodovodních přípojek do chrániček. Na nových i stávajících řadech budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE100RC, SDR 11, PN 16, De 50x4.6 mm, s certifikací PAS 1075. Přípojka do objektu HZS Kraje Vysočina je navržena z potrubí PE100RC, SDR 17, PN 10, De 90x5.4 mm, s certifikací PAS 1075.

V rámci stavební úpravy stok jednotné kanalizace se navrhuje stavební úprava domovních přípojek jednotné kanalizace. Kanalizační přípojky jsou navrženy v rozsahu uličního prostoru a dle požadavků správců kanalizace. V rámci SO 303 jsou navrženy pouze přípojky do bytového domu č.p. 1227 a pro podchycení drenáží podél objektů HZS Kraje Vysočina.

Splašková přípojka do bytového domu č.p. 1227 je navržena z hladkého potrubí z PP, De 200 v celkové délce  $30.0+4.5=34.5$  m. V lomu potrubí přípojky je navržena šachta o vnitřním průměru 0.6 m, která bude osazena poklopem pro zatížení min. B 125 kN. Přípojka bude zástěna do stávající šachty Š-3020, ve které je dle informací již připraven otvor pro zaústění přípojky.

Přípojka pro podchycení drenáží objektů HZS Kraje Vysočina je navržena z hladkého potrubí z PP, De 200 v celkové délce 17.3 m. V lomech potrubí přípojky jsou navrženy 2 šachty z PP o vnitřním průměru 0.4 m, které bude osazeny poklopy pro zatížení min. B 125 kN. Tato dílčí přípojka bude zaústěna do hlavní přípojky, která je v současnosti dle podkladů z kameninových trub v dimenzi DN250. V místě zaústění nové přípojky je navržena nová revizní šachta RŠ o vnitřním průměru 1.0 m, s monolitickým betonovým dnem (betonovaným na místě) na stávajícím potrubí, která se osadí poklopem pro zatížení D 400 kN. Stávající stoka mezi šachtami Š-1266 a RŠ-0043 bude dle požadavku správce nahrazena potrubím DN 250 z KT a zařazena jako přípojka. Šachta RŠ-0043 se zřídí nová o vnitřním průměru 1.0 m, prefabrikovaná.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií,*

Jedná se o dopravní stavbu. Nevykazuje nároky na spotřebu energií.

c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Dokončená stavba nebude produkovat odpady. Vznik emisí se nehodnotí. S ohledem na velikost stavby je zanedbatelný. Druhy a kategorie odpadů vzniklých při realizaci stavby budou uvedeny v příloze: „F1 odpadové hospodářství.

d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

Viz odstavec B.1 o).

e) *parametry technologie.*

Žádná technologická zařízení nejsou navržena.

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,*

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci.

b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*

Žádná zvláštní opatření nejsou navržena.

c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*

Žádné zmiňované dopady se nepředpokládají.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz na dokončené stavbě se bude řídit zákonem: č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění.

### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

*Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.*

a) *popis stávajícího stavu,*

V „ose 10“ je stávající komunikace přibližně kategorie MO2 8.5/7.0/50. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, s pravostranným chodníkem. Povrch je poškozen výtluky a lokálními opravami. Autobusová zastávka je opatřena nástupištěm pouze na pravé straně. Vybavení chodníků neodpovídá současným předpisům.

V „ose 20“ je stávající komunikace přibližně kategorie MO2 9.5/7.5/50. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, s oboustranným chodníkem. Povrch je poškozen výtluky a lokálními opravami.

V „ose 30“ byla přibližně od hranice křižovatky provedena rekonstrukce. Na hranici křižovatky je proveden dlouhý příčný práh.

V „ose 40“ je ve stávajícím stavu na prvním úseku účelová komunikace pro obsluhu bytových domů. Ve druhém úseku je pouze zatravněná plocha.

V „ose 50“ je stávající parkoviště se šikmými stánými.

V „ose 100“ je příčné uspořádání shodné s „osou 10“.

*b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,*

Cílem navržených úprav je stavební obnova komunikace v Požárnické ulici včetně všech navazujících ploch. Upraví se navazující křižovatky, doplní parkovací místa. Doplní se nástupiště autobusové zastávky ve směru do centra. Provede se dlouhý příčný práh v křižovatce na ZÚ přes ul. Cholossiovu a parkovací místa K+R pro zajištění bezpečné obsluhy blízké školy. Parametry návrhu jsou popsány v čl. B.1 l) a v příloze D.1.1 „Technická zpráva“.

*c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

Nejedná se o vodní dílo.

**B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení**

*a) popis stávajícího stavu,*

Technické a technologické objekty nejsou součástí navrhované stavby.

*b) popis navrženého řešení,*

Technické a technologické objekty nejsou součástí navrhované stavby.

*c) energetické výpočty,*

Žádné energetické výpočty se neprováděly.

*d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Technické a technologické objekty nejsou součástí navrhované stavby.

**B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

*Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu<sup>4)</sup>.*

*a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,*

Jedná se o dopravní stavbu. Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

*b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.*

Existence rizikových faktorů se nepředpokládá. Konstrukce vozovek i navržené šířkové uspořádání vyhovuje pro provoz vozidel HZS a IZS.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

*Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.*

Jedná se o dopravní stavbu.

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).*

Jedná se o dopravní stavbu. Významný nepříznivý vliv na okolí stavby se nepředpokládá.

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.*

Jedná se o dopravní stavbu. Nepříznivý vliv okolního prostředí se nepředpokládá.

### B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

*Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Navržená stavba je připojena na místní komunikace ul. Pod Floriánem, Rosolova, Cholossiova, Družstevní. Nový vodovod, kanalizace a vedení VO jsou připojeny na stávající síť podzemních vedení. Místa připojení jsou popsána v čl. B.3.1 této zprávy. Jiná připojení na místa technické infrastruktury se nepožadují.

### B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) *popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),*

Dopravní řešení je popsáno v čl. B.1 l).

- b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,*

Připojení na komunikace je popsáno v odst. B.4 této zprávy.

Je navrženo parkoviště v „ose 40“ v prostoru před čp. 1226, 1227.

Parkoviště bude zajišťovat parkovací stání pro blízký bytový dům o 4 podlažích, cca 2008m<sup>2</sup> obytné plochy.

Dle vyhl. 146/2024 Sb. je pro dům potřeba 1 stání na každých 120m<sup>2</sup> obytné plochy.

$$2008 : 120 = 16.7$$

Je tedy požadováno 17 parkovacích stání, z toho 90% - 15ks je dlouhodobých.

Celkový počet parkovacích stání v parkovišti je 24. Odečteme-li dlouhodobá stání pro bytový dům, zbývá 9ks krátkodobých.

Počet stání pro vozidla přepravující osoby postižené se určuje z krátkodobých stání.

Pro 9 krátkodobých stání to je 1 ks.

Parkoviště v „ose 50“ – před hasičskou zbrojnicí.

Parkoviště se nechává ve stávajícím půdorysném uspořádání. Je zde 8ks parkovacích stání, z toho 1ks je vyhrazen pro vozidla přepravující osoby postižené.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Navržené uspořádání nebrání přístupnosti ani bezbariérovému užívání.

## B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Kácení vzrostlých stromů se navrhuje.

tabulka kácených stromů			
průměr kmene	obvod kmene	duh	počet
[cm]	[cm]		[ks]
35	110	lípa	2
45	141	lípa	1
30	94	jasan	1
50	157	stříbrný smrk	1
5x20	5x63	jírovec	1
50	157	borovice	1
10	31	stříbrný smrk	1

Náhradní výsadba je navržena, je zpracována v příloze D.1.8.1 Výsadba zeleně.

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup>,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko nebylo podkladem.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,



Pro tuto stavbu nebylo zjišťovací řízení samostatně vedeno.

- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

Základní parametry nebyly určeny.

#### B.8 Celkové vodohospodářské řešení

*Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.*

Způsob likvidace dešťových vod v rámci navržených stavebních úprav se zachová stávající. Dešťová voda ze zpevněných ploch pozemních komunikací je sváděna k obrubníkům a dále do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou zaústěny do jednotné kanalizace jako doposud. S ohledem na svažitost v daném území, polohu sítí technické infrastruktury a okolní zástavby nebyly navrženy objekty pro vsakování a ani zdržení dešťových vod.

#### B.9 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

- a) *způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí,*

Jedná se o dopravní stavbu. Neřeší se.

- b) *způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,*

Jedná se o dopravní stavbu. Neřeší se.

- c) *způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,*

Jedná se o dopravní stavbu. Neřeší se.

- d) *způsob zajištění ochrany před povodněmi,*

V dotčeném území se nepředpokládá výskyt povodní.

- e) *způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,*

Jedná se o dopravní stavbu. Neřeší se.

- f) *způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.*

V dotčeném území nebyla zjištěna zařízení civilní ochrany.

#### B.10 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*

Staveniště bude napojeno na místní komunikace ul. Pod Floriánem, Rosolova, Cholossiova, Družstevní.

Pro stavbu je zpracováno dopravně-inženýrské opatření, které je přílohou F.3 této dokumentace. Stavba bude prováděna ve dvou etapách tak, aby byl zachován průjezd přes stavbu severním směrem pro vozidla HZS.

- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,*

Viz článek B1 h).

- c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*

Viz článek B10 a). Obchozí trasy se nenavrhují.

- d) *popis zásad odvodnění staveniště,*

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení! Staveniště se odvodní s využitím současných odvodňovacích zařízení.

- e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Výpis dotčených pozemků je proveden v čl. A.1.1 b) Průvodního listu. Rozsah trvalého záboru je zřejmý z přílohy „C3 Koordinační situační výkres.“

- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

*g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>6)</sup>,*

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení zákona č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky silnice a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

**Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením.** Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,*

Bilance zemních prací není samostatně zpracována. Je zřejmá z přílohy: „F1 odpadové hospodářství“.

- i) limity pro užití výškové mechanizace,*

Limity nebyly stanoveny.

- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*

Nejedná se o stavbu dráhy.

- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,*

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Výstavba po etapách se nevylučuje.

- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

nejedná se o stavbu letiště. Nepředpokládá se vliv na letecký provoz.

*m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,*

**Plán kontrolních prohlídek (předběžný návrh):**

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka odvodňovacích zařízení (drenáže, vpusti, přípojky, šachty).
7. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
8. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce vozovky a chodníků.
9. Přejímka osazených silničních a parkových obrubníků.
10. Přejímka ložné vrstvy konstrukce vozovky.
11. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
12. Přejímka trvalého dopravního značení.
13. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

Veškeré prováděné práce musí být po dobu stavby vzájemně koordinovány!

*n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,*

Zřizování dočasných objektů se nepředpokládá.

*o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,*

Objízdné a náhradní trasy jsou popsány v čl. B.10 této zprávy.

*p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Zvláštní podmínky se nestanovují.